



Эволюция Агентской программы IATA - *NewGen ISS*

Дмитрий Шамраев

To represent, lead and serve the airline industry





Компоненты программы *NewGen ISS*

Agency Accreditation Models



Remittance Holding Capacity



IATA EasyPay



Global Default Insurance



- Актуальность
- Безопасность
- Ориентированность на клиента

Стратегическая концепция проекта. Каким ожидается его влияние на отрасль?



Agency Accreditation Models



От **одной** модели аккредитации к **трем**

Standard Accreditation no Cash Facility

Cash

CC

IATA EasyPay

n/a Remittance Holding Capacity

Financial Assessment

ADM/Chargeback Insurance

Standard Accreditation with Cash Facility

Cash

CC

IATA EasyPay

Remittance Holding Capacity

Yearly Financial Assessment

Financial Security / Default Insurance

Multi-Country Accreditation

Cash

CC

IATA EasyPay

Remittance Holding Capacity

Quarterly Assessment of Parent

Parent Guarantee incorporated into PSAA

Financial Security / Default Insurance

Remittance Holding Capacity



Remittance Holding Capacity

Assessment

Fin. Review

Risk History

Risk Status

Remittance Holding Capacity

PASS

PASS

A

PASS

FAIL

B

FAIL

PASS

FAIL

FAIL

C

Number of days in Reporting period plus number of days in Remittance period

Total turnover over the 3 highest Reporting periods of the previous 12 months

Total days x BSP Cash Turnover_{3 Reporting periods}

Days in Reporting period x 3

100%

Provides room for YoY sales growth

Эквивалентно размеру предоставленного финансового обеспечения

*Расчет размера финансового обеспечения представлен в Локальных Финансовых Критериях

IATA EasyPay





Предоплатная схема



Безопасность



Быстрое движение денежных средств



Рентабельность



Замкнутый цикл, индивидуальный финансовый инструмент

IATA EasyPay



Global Default Insurance



Цель:

- авиакомпаниям - сократить потери от дефолтов агентов
- агентам - облегчить доступ к получению финансового обеспечения

Преимущество: лучше учитывает нужды агентов и авиакомпаний

- устойчивое, гибкое и надежное покрытие для авиакомпаний
- низкие затраты и большая гибкость для агентов
- альтернатива банковским гарантиям, выбор инструмента за агентом
- может быть легко изменен агентами с внедрением *Remittance Holding Capacity*



Сроки:

- начало пилотного тестирования – март 2017
- 20 стран – по состоянию на 1 октября 2017
- полное внедрение – конец 2018 года



Более детальная информация:

Email: newgeniss@iata.org

Website: www.iata.org/newgeniss

