



Аспекты внедрения EMD-S

Актуальные технические решения для авиакомпаний

Петр Брытков

Гармиш-Партенкирхен, Германия
29-31 октября 2014

Одно название – разные решения

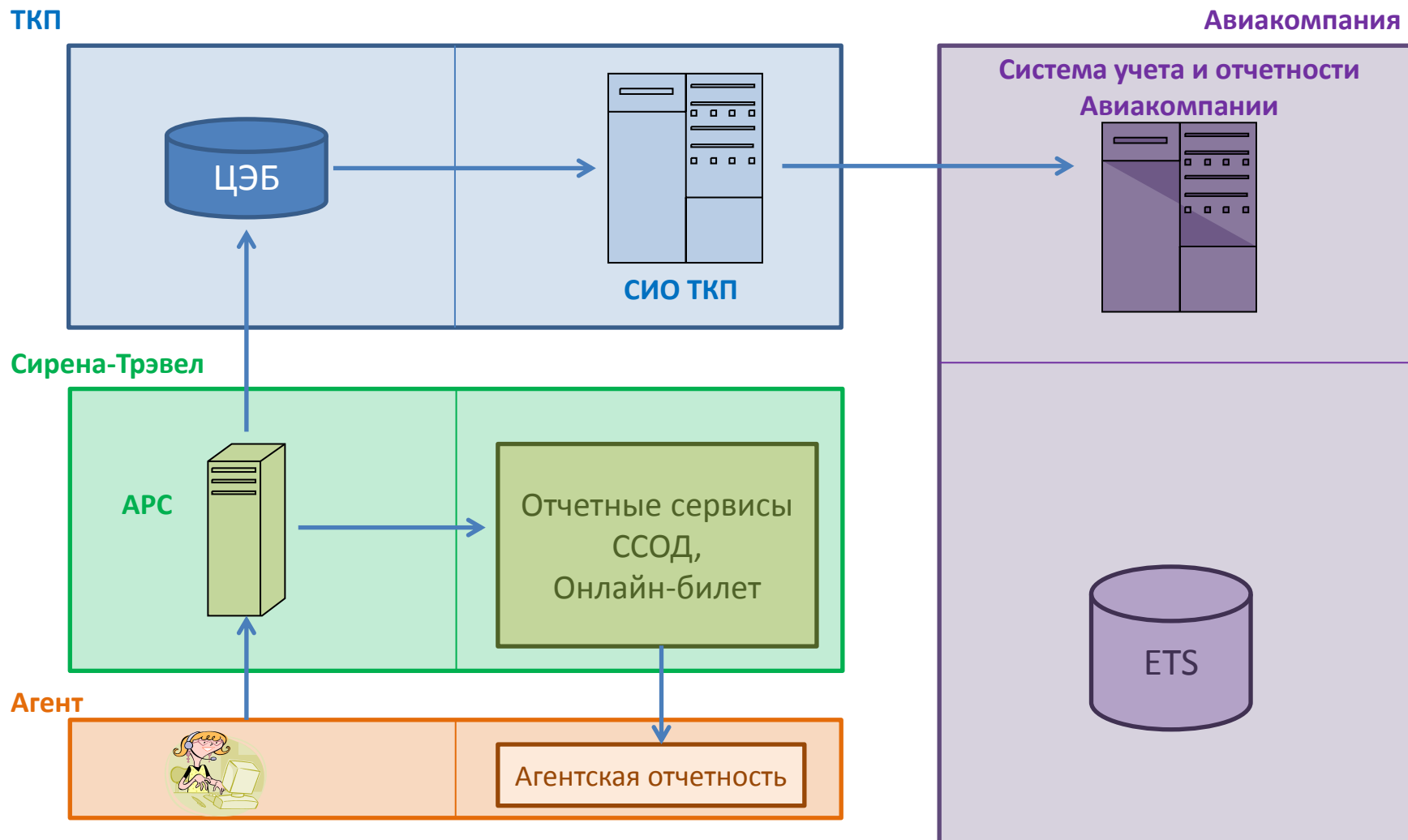
Продажи EMD-S в распределительной системе APC «Сирена-Трэвел»

EMD-S – Технология CBVT ТКП (CCB EMD153-2014)

EMD-S – Технология IATA (Res. 725g)

EMD-S – Комбинация технологий

EMD-S – Технология СВВТ ТКП

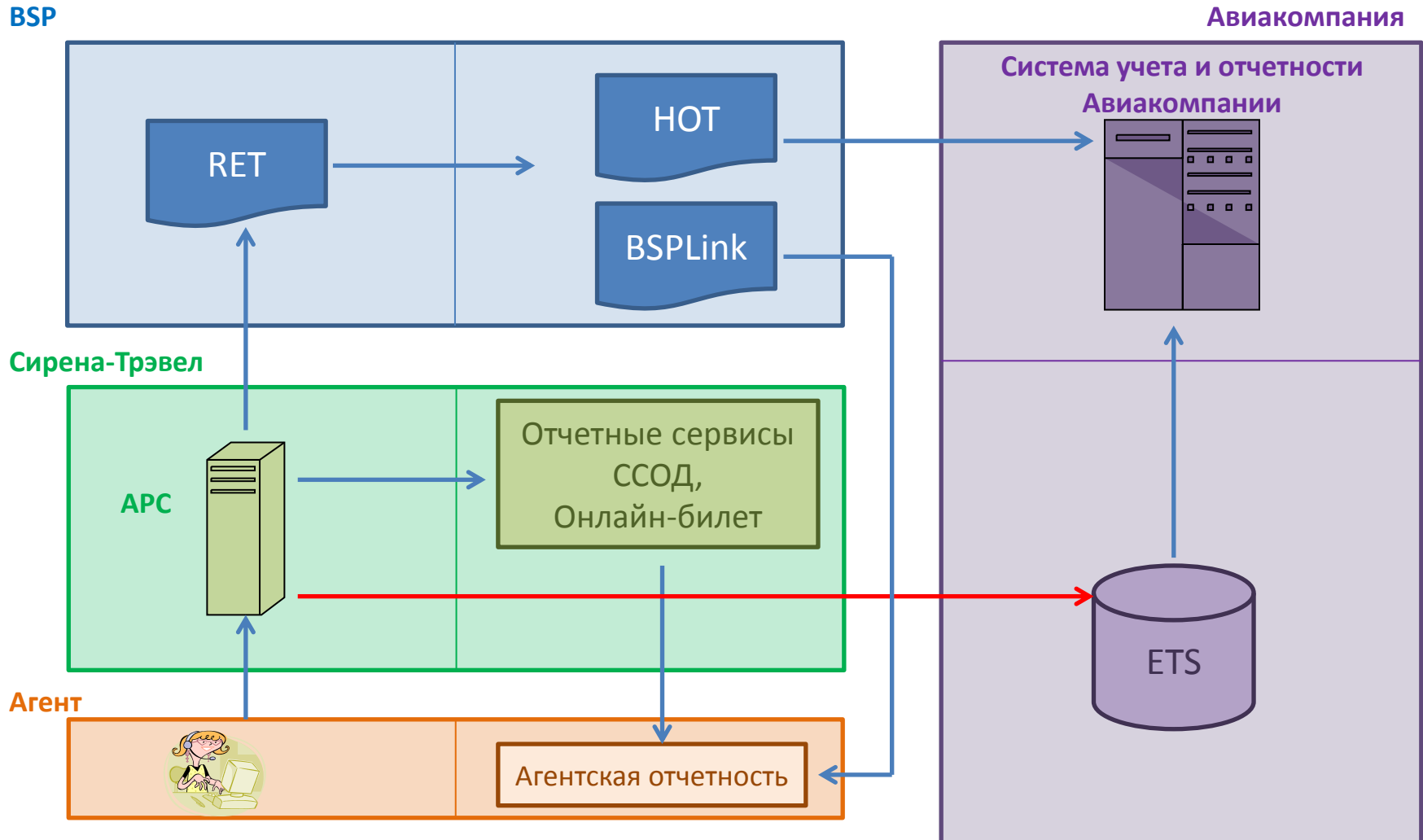


EMD-S – Технология СВВТ ТКП

Применение

- Взимание штрафов за изменение условий перевозки в среде СВВТ ТКП
- Организация расчетов по выручке от продаж дополнительных услуг в среде СВВТ ТКП:
 - Справки (о возврате, о неиспользованных участках)
 - Агентский сбор
 - Аэроэкспресс
 - РЖД
 - Гостиницы
 - Другое

EMD-S – Технология IATA

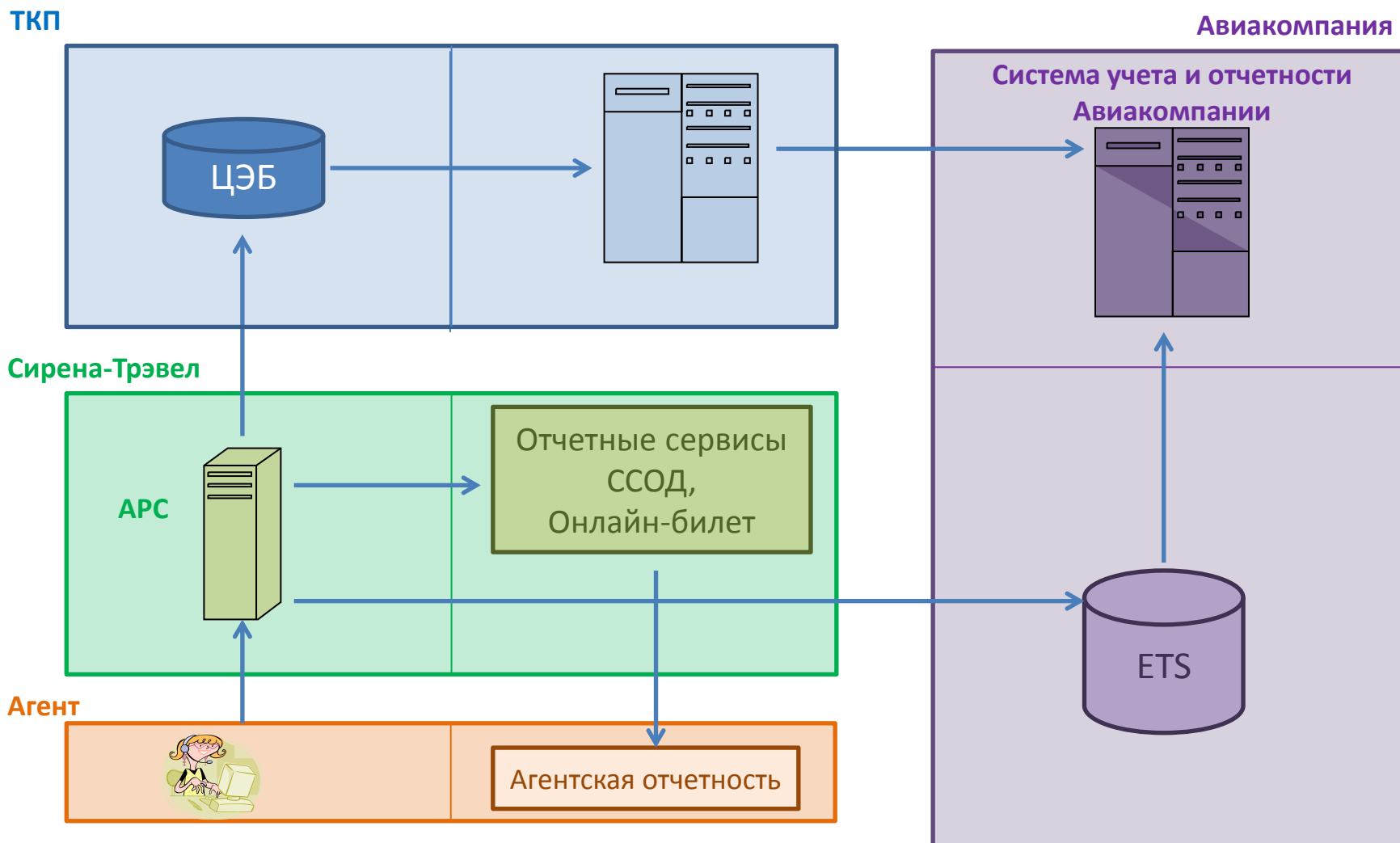


EMD-S – Технология IATA

Применение

- Взимание штрафов за изменение условий перевозки в среде IATA BSP
- Взимание оплаты за дополнительные услуги авиакомпаний (неассоциированные с перевозочными купонами) в среде IATA BSP

EMD-S – Модифицированная технология 1 СВВТ ТКП

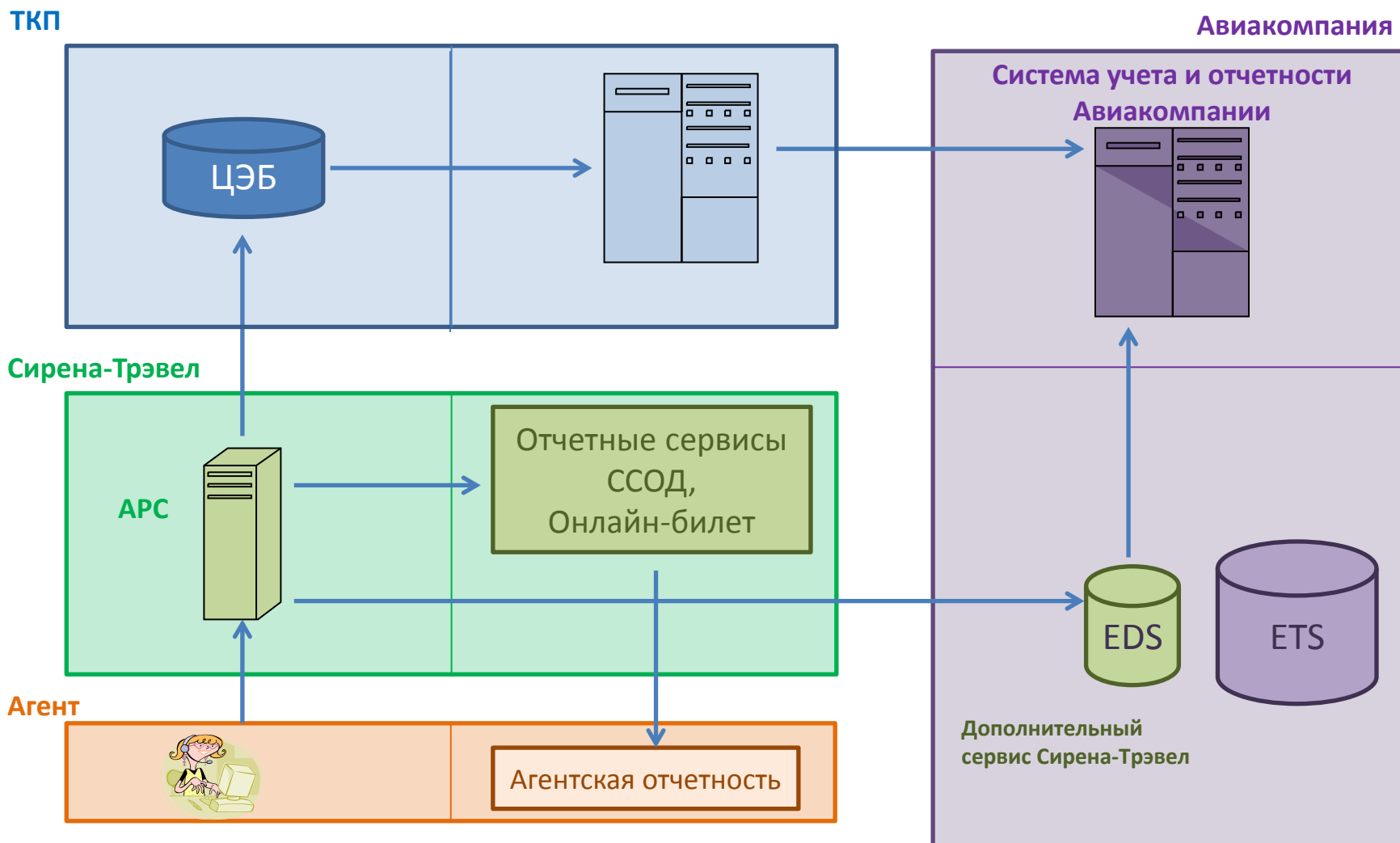


EMD-S – Модифицированная технология 1 СВВТ ТКП

Применение

- Взимание штрафов за изменение условий перевозки в в среде СВВТ ТКП
- Взимание оплаты за дополнительные услуги авиакомпаний (неассоциированные с перевозочными купонами) в среде СВВТ ТКП
- Организация расчетов по выручке от продаж дополнительных услуг
 - Справки (о возврате, о неиспользованных участках)
 - Агентский сбор
 - Аэроэкспресс
 - РЖД
 - Гостиницы
 - Другое

EMD-S – Модифицированная технология 2 СВВТ ТКП



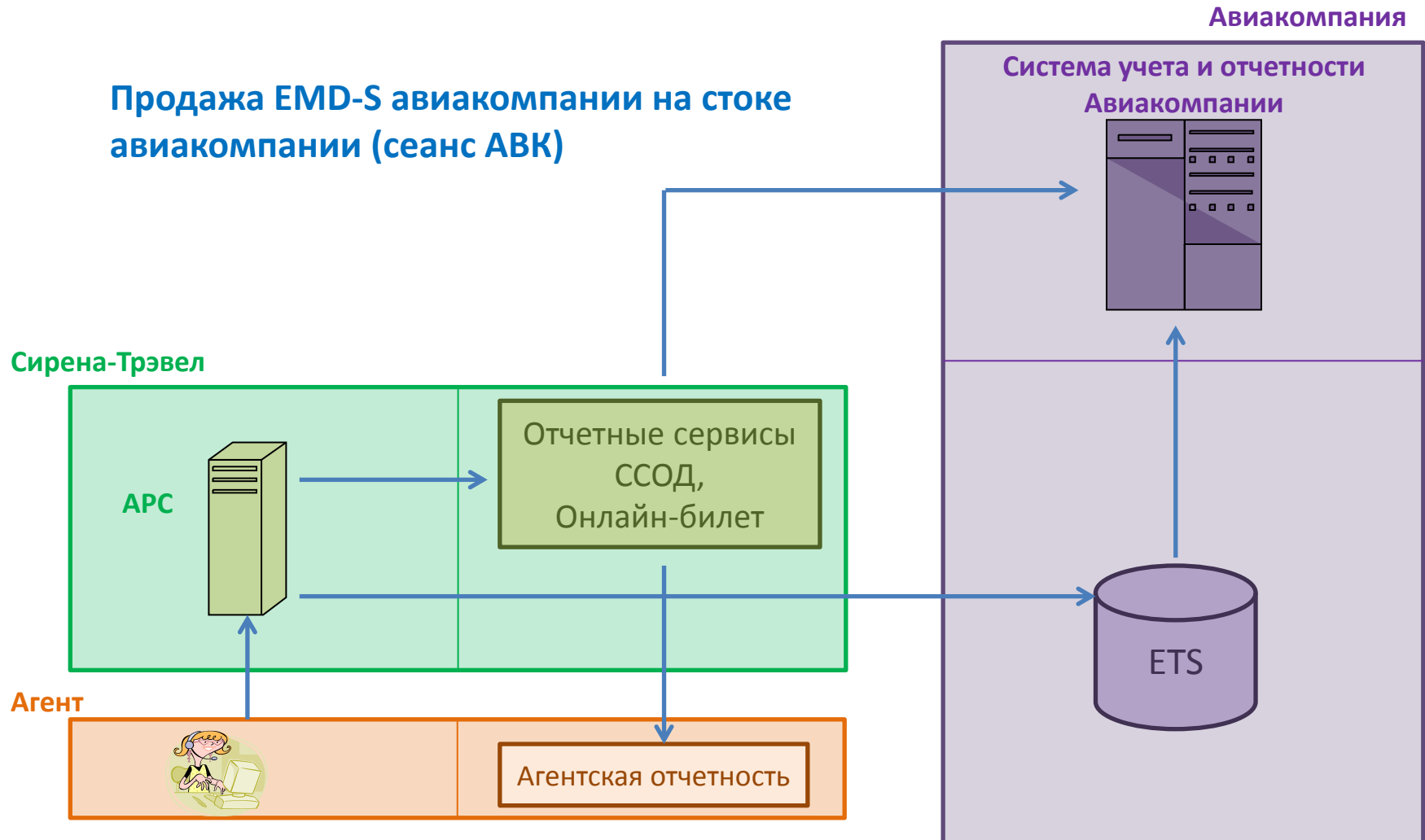
EMD-S – Модифицированная технология 2 СВВТ ТКП

Применение

- Взимание штрафов за изменение условий перевозки в APC в любом сеансе (ТКП, АВК)
- Взимание оплаты за дополнительные услуги авиакомпаний (неассоциированные с перевозочными купонами) в любом сеансе (ТКП, АВК)
- ETS Авиакомпании еще не готовы к работе с EMD, но процессы авиакомпании требуют наличия информации на сервере

EMD-S – Модифицированная технология 3

Продажа EMD-S авиакомпании на стоке авиакомпании (сеанс АВК)





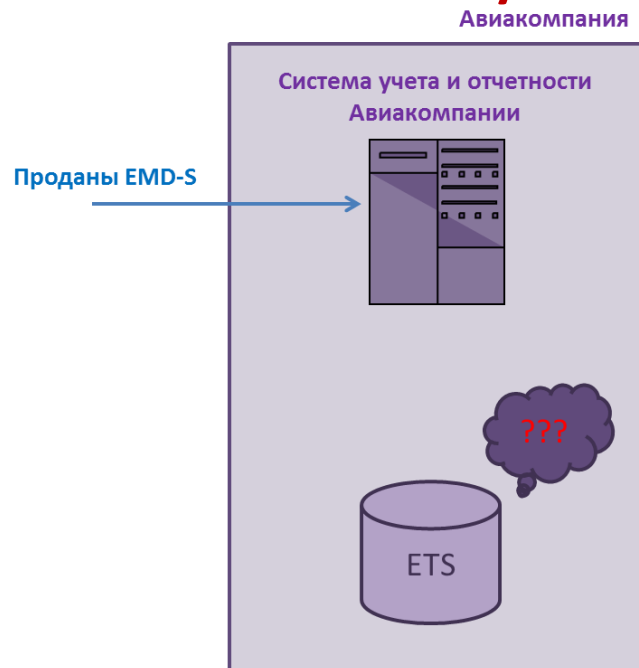
EMD-S – Модифицированная технология 3

Применение

- Взимание штрафов за изменение условий перевозки в APC в сеансе АВК
- Взимание оплаты за дополнительные услуги авиакомпаний (неассоциированные с перевозочными купонами) в сеансе АВК

Разные технологии – так в чем же разница?

В наличии или отсутствии информации EMD-S в ETS авиакомпании !



**В управление стоками номеров EMD и правами агентов на выпуск:
в различных сеансах – разные правила !**

EMD-S. Текущий статус в APC «Сирена-Трэвел»

- Технология ТКП без информирования ETS авиакомпании +
- Технология ТКП с информированием ETS авиакомпании +
- Технология IATA для имплементации в среде IATA BSP RU +
- Технология с промежуточным сервером электронных документов (EDS) +
- Готовность к построению линков с вашими ETS +

- Имплементировано для 16 авиакомпаний, использующих СЭБ-2000
- Заявок от других авиакомпаний (не пользователей СЭБ-2000) не наблюдаем за исключением U6

Какое решение выбирает ваша Авиакомпания?

Вопросы?