



REVENUE-INTEGRITY

Система анализа и устранения неэффективных бронирований



Защита от неэффективных бронирований.

Своевременное выявление и обработка неэффективных бронирований с целью высвобождения мест под реальных пассажиров.

Система представляет собой комплекс функциональных решений по анализу и **устранению неэффективных бронирований**, с целью последующей реализации высвобожденных мест для реальных доходных бронирований.

Перевозчик может выбрать **только нужные ему функции поиска**, которые считает наиболее проблемными.

При этом выбранные **функции настраиваются перевозчиком** в соответствии с его собственной политикой.

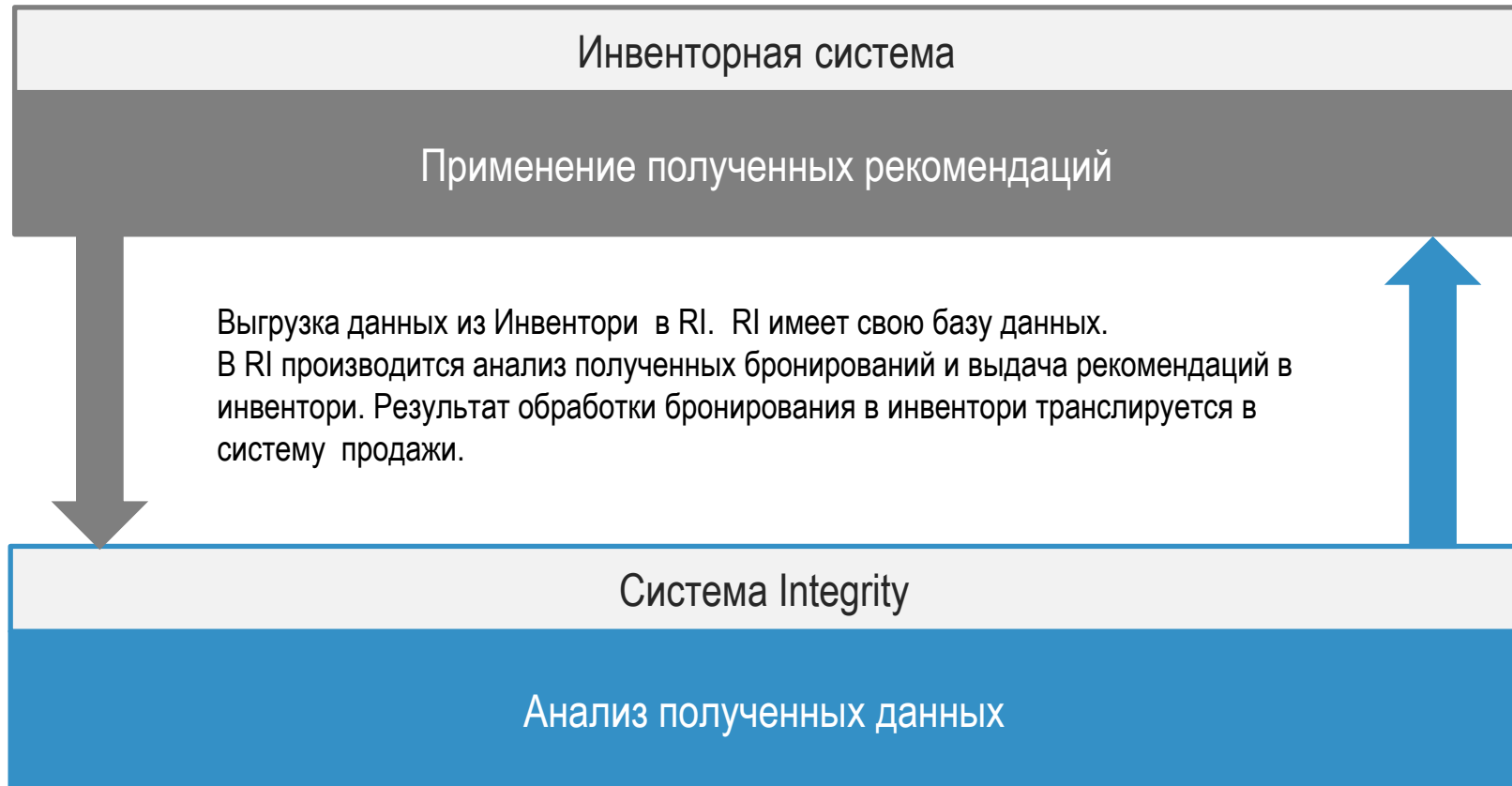
РАНЬШЕ в Сирена-2000...

Программное обеспечение Сирена-2000 не позволяло обеспечить поиск и обработку в условиях, комфортных для перевозчика.

СЕЙЧАС в PSS LEONARDO...

Разработка новой инвенторной системы, принципиально отличной от Сирена-2000.

Новый подход к интерфейсам позволил выработать эффективные решения поиска, обработки и настроек.



В первую очередь реализуются функции, которые в процессе эксплуатации систем Сирена-2000 и Leonardo снискали «славу» наиболее проблемных:



Двойные бронирования



Black list



Установка тайм-лимитов



Контроль необилеченных бронирований с истекшим тайм-лимитом



Тестовые бронирования



Повторяющиеся бронирования



Контроль пассивных бронирований

Перевозчик выбирает наиболее **интересные для себя функции** системы

Функции подключаются, после этого перевозчику остается лишь **настроить их «под себя»** и осуществить первичный запуск поиска по уже существующим бронированиям.

После первичного поиска, система продолжит осуществлять **поиск в автоматическом режиме** по всем новым бронированиям.



Алгоритмы поиска и обработки, по каждой функции, **предопределены в системе**, но перевозчику необходимо настроить временные диапазоны поиска, эталонные списки и правила поиска по рейсам, направлениям или по всей компании. Необходимый алгоритм обработки также выбирается перевозчиком.

В системе предусмотрены следующие **алгоритмы поиска**:



- **По всей базе данных** бронирований, что наиболее актуально при первоначальном запуске системы;
- **По концу транзакции**, проверяется каждое новое бронирование или изменение уже имеющегося бронирования. Такой поиск актуален для повседневной работы;
- **Сканирование** – отслеживание наступления времени события.

Алгоритмы поиска predetermined, в зависимости от функции, но перевозчик, с помощью правил может задать более гибкие условия поиска по заданному алгоритму.

В системе предусматриваются следующие **функции обработки** результатов поиска:



- Постановка бронирования **в очередь**;
- **Отсрочка** обработки (пометить и посмотреть через некоторое время);
- **Аннулирование** бронирования

Обработка полученных результатов поиска также осуществляется по настройкам перевозчика.



Все результаты работы системы архивируются и выдаются пользователю в виде отчета за любой интересующий отрезок времени.

Первый запуск



Следующим этапом разработки и внедрения планируются следующие функции:

- Функции контроля нарушения **минимального стыковочного времени**;
- Функции контроля корректности **бронирования групповых заказов**;
- Сверка **SSR TKNE с ETS**;
- **Аннулирование мест**, пассажиров вылетевших ранее, другим рейсом.

ДАВАЙТЕ РАЗВИВАТЬСЯ ВМЕСТЕ!

