





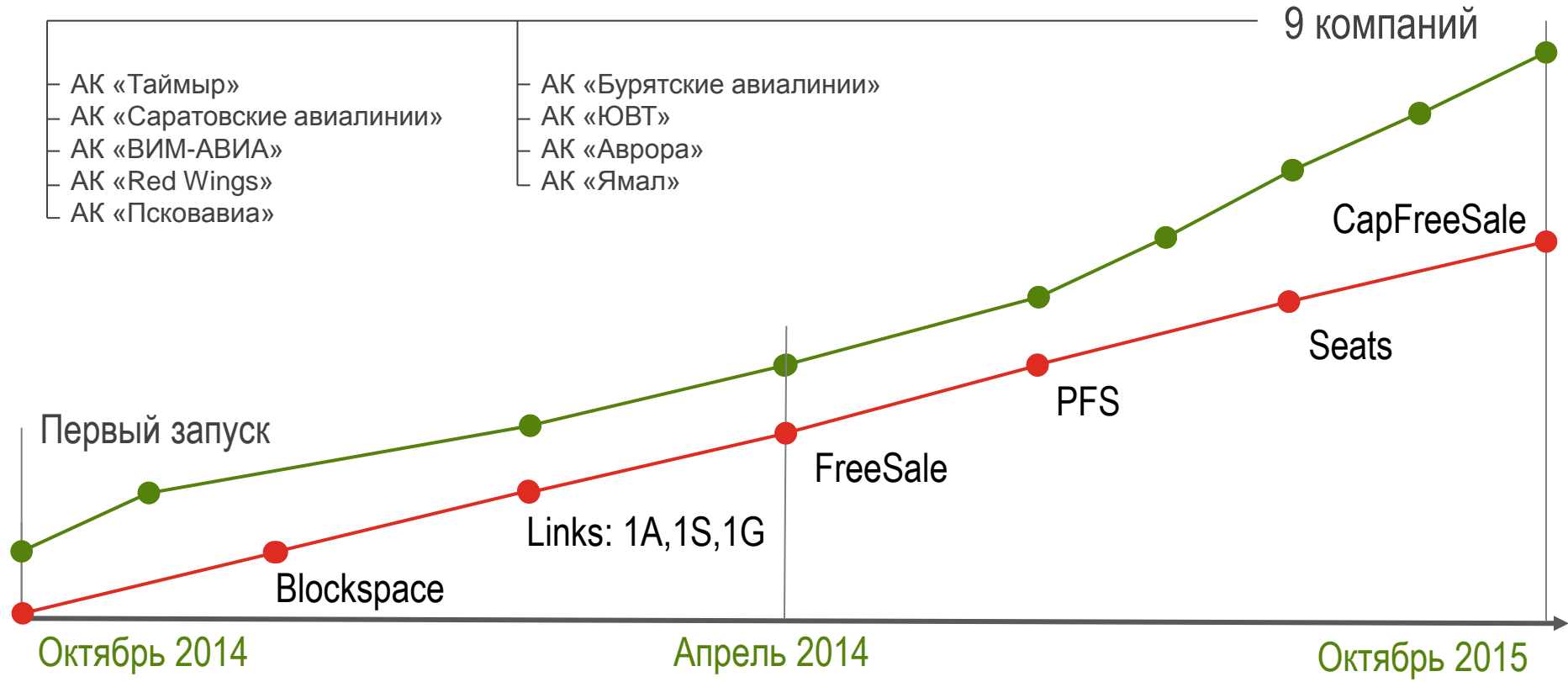


LEONARDO
Passengers Service System

LEONARDO.INVENTORY

Расширение функционала новыми возможностями

Reservation		Blockspace	Operating	Marketing	Fares	
ETS		Freesale	CRS /codeshare		SMS-info	
SSM/ASM	PNL/ADL				1H Sirena-Travel	1S Sabre
DCS		INVENTORY			GDS	
APIS	PFS				1A Amadeus	1G1P Travelport
XML-gate		RMS		Integrity	1V Worldspan	1P Apollo
B2B	B2C	Sirena-Travel	Rembrandt		Loyalty	CRM



В число базовых компонентов Инвенторной Системы входят:

- **Leonardo.Reference Data** - Система управления библиотеками, настройками и бизнес-правилами перевозчика
- **Leonardo.Schedule** - Система управления расписанием
- **Leonardo.Inventory Management** - Система управления ресурсами рейса
- **Leonardo.Re-Accommodation** - Система управления пересадками
- **Leonardo.Seating** - Система управления компоновками и картами мест транспортных средств

БИЗНЕС СТРАТЕГИЯ – инструмент: бизнес-правила

ОПЕРАТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ – инструмент: массовые и точечные операции, гибкая система настроек

Функционал Seats предназначен для организации продажи с номерами мест, включает в себя как возможность запроса места по характеристикам так и возможность выбора конкретного места с "карты" мест.

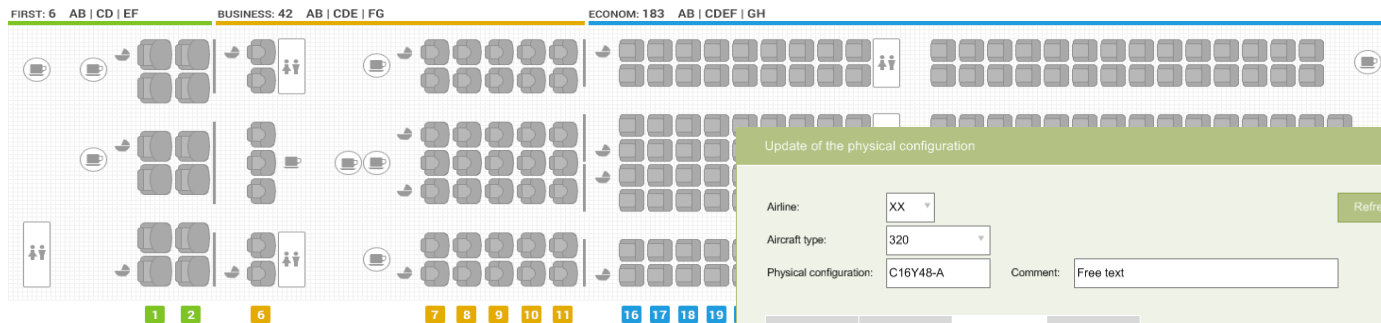
Управление Seats включает в себя:

- Управление Настройками;
- Управление Бизнес-правила группы Seats;
- Управление Физическими конфигурациями;
- Управление Продаваемыми конфигурациями;
- Управление Картами мест.

Бизнес-правила группы Seats позволяют гибко управлять настройками доступа к Карте мест и возможности бронирования мест, а также управляют их доступностью.

Карта мест формируется на Рейсе на основе Макета, заданного в Физической конфигурации и связанной с ней Продаваемой конфигурации. Макет ВС включает в себя: его графическое описание с палубами, сооружениями, местами, их рядность, нумерацию и характеристики.

При изменении Карты мест на Рейсе, в результате редактирования расписания и ресурса, обеспечена **автоматическая пересадка** пассажиров, у которых было совершено бронирование с номером места.



Физическая конфигурация:

- Палубы
- Сооружения
- Места: рядность, номера, характеристики

Update of the physical configuration
✕

Airline:

Aircraft type:

Physical configuration: Comment:

Refresh Actions Automatic Apply Save

Deck: Main Upper Lower

Decks Cabins Facilities **Seats**

Where	Rows	Level	A	B	C	/	D	E	F	Facility	
In	4	1					v	v	v		x
In	6-7	1	v								x
In	10	1	v						v	<<	x
In	11	1-2	v	v							x
Behind	11	1					v	v			x
											+

Ikon	Name
	Airphone
	Bar
	Bulkhead
	Closet
	Galley
	General facility
	Lavatory
	Luggage storage
	Movable compartment divider
	Movie screen
	Stairs Up
	Stairs
	Stairs Down
	Storage space
	Exit

Базовая схема работы с SSR:

- **Справочник НСИ** - Ограничения на SSR используемые компанией
 - **Настройки SSR** – режим обработки SSR по умолчанию.
 - **Бизнес-правила** – Режим обработки SSR для определенного ресурса
 - автоматическое подтверждение,
 - квотирование услуг: с последующим отказом, с постановкой на запрос

В планах на 2015г.:

- **дополнительные функции:**
 - При квотировании SSR-услуг возможность задать временной предел (время до вылета), после которого подтверждение услуги становится невозможным;
 - Контроль статуса соответствующего полетного сегмента перед обработкой SSR-запроса, относящегося к данному сегменту.
- **платность дополнительных услуг:**
 - Кодирование: SSR, RFISC – Настраиваемый признак платности – Контроль оформления EMD – Отчетная информация – Рассылка списков

Cap Free sale (Code share) – метод реализации коммерческой емкости самолета, взаимодействие систем организуется аналогично методу Free sale.

Отличительные особенности:

- **ограничение**, в ресурсе оператора, **на выдачу мест** по запросам из CRS маркетингового партнера
- возможность маркетингового партнера осуществлять **управление ресурсом мест**, в своей CRS.



- **Марьяж**
- **Shared inventory**
- **Планировщик** выполнения задач
- Пересадка на **стыковочные рейсы**
- **Подклассы**
- Дополнительные опции работы с **групповыми заказами**
- **Nego block space**
- Дополнительные опции работы с заказами на **wait list**
- **Ранжирование пассажиров** при пересадке

Марьяж – **объединение полетных сегментов по всему маршруту O&D**. Связанные сегменты не могут быть проданы, отменены или изменены по отдельности.

Правило «**Исключения марьяжа**»

Правило определяет классы бронирования, для заданных пунктов отправления и назначения, к которым логика марьяжа не должна применяться.

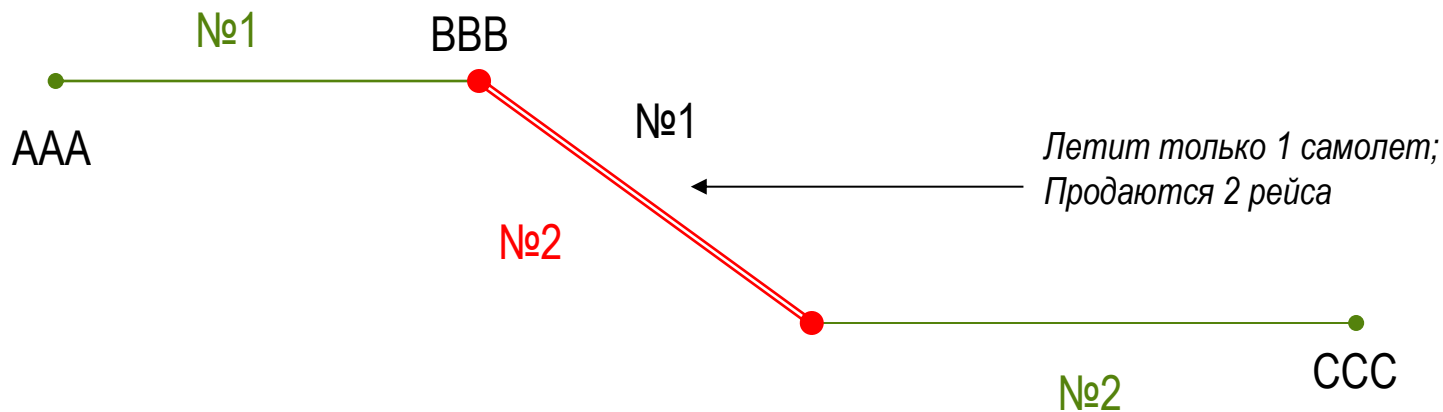
Правило «**Частичная аннуляция марьяжных сегментов**»

Определяет условия, при которых возможна частичная аннуляция марьяжных сегментов. Применяется при запросе аннуляции части, но не всего маршрута, как «запрос продажи» той части маршрута, которая не должна быть аннулирована в марьяже.

Shared inventory(overlap) – совместные рейсы, общее обозначение полетов определенного типа, когда маршруты двух рейсов включают **одно** или **несколько общих плеч**.

Рейсы бывают трех основных видов:

«ворончатые» (funnel), «треугольные» (triangle) и «составные» (composite) рейсы.



Спасибо за внимание!

Есть ли вопросы?